

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Prijedlog Mrežnih pravila transportnog sustava
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Plinacro d.o.o.
Svrha dokumenta	PLINACRO d.o.o. je, kao operator transportnog sustava, na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14, 16/17) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/16-02/40, Ur.broj:371-01/16-05) od 28. listopada 2016. godine te Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/17-02/56, Ur.broj: 371-01/17-03) od 24. veljače 2017. godine, Plinacro je donio nova Mrežna pravila transportnog sustava (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila). Glavni razlog izmjene Mrežnih pravila transportnog sustava je primjena Uredbe Komisije (EU) br. 312/2014. (dalje: Uredba BAL). Operator transportnog sustava je u prijelaznom razdoblju aktivno i intenzivno proveo pripreme za izmjenom i prilagodbom poslovnih procesa sukladno odredbama Uredbe BAL, na način da je dosadašnji model uravnoteženja izmijenio prema zahtjevima Uredbe BAL. Sukladno navedenom, potrebno je donijeti nova Mrežna pravila zbog izmjena koje se odnose na definiranje zone uravnoteženja; odgovornosti za uravnoteženje; pružanje informacija vezano uz uravnoteženje; postupanje operatora transportnog sustava; radnje uravnoteženja; redoslijed prihvaćanja ponuda; trgovinske transakcije na platformi operatora tržišta plina; utvrđivanje količine plina za dnevne, unutardnevne i mjesečne izvještaje. Nakon provedenih izmjena, usklađeni su pojedini članci u kojima je bilo potrebno napraviti izmjene zbog promjene numeracije članaka na koje se isti pozivaju. U prijedlogu novih Mrežnih pravila predlaže se manja izmijenjena odredbi kojima se regulira korištenje operativne zalihe i nuđenje prekidivog kapaciteta. U odnosu na poglavlje „Trgovanje kapacitetima transportnog sustava“ predlaže se izmjena cijelog poglavlja, budući da se dosadašnjim Mrežnim pravilima za trgovanje kapacitetima zahtijevao niz formalnih koraka koji su usporavali trgovanje na sekundarnom tržištu. Stoga su propisana nova pravila koja su usklađena sa zahtjevima koje postavljaju aukcijske platforme glede trgovanja kapacitetima na sekundarnom tržištu na interkonekciji te su propisana i nova pravila za trgovanje kapacitetima na sekundarnom tržištu na informacijskoj platformi operatora transportnog sustava. Nakon provedenih izmjena, usklađeni su pojedini članci u kojima je bilo potrebno napraviti izmjene zbog promjene numeracije članaka na koje se isti pozivaju.

<i>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupku izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izrade nacrt?</i>	Dana 11. ožujka 2017. godine upućen je javni poziv energetskim subjektima kao i zainteresiranoj stručnoj javnosti da dostavi svoje primjedbe, mišljenja ili očitovanje do dana 25. ožujka 2017. godine kada je javna rasprava završena. Zaprimljeno je šest prijedloga na Prijedlog Mrežnih pravila transportnog sustava.	
<i>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na neki drugi odgovarajući način?</i>	DA – javna rasprava je bila otvorena od 11. ožujka do 25. ožujka 2017.godine.	Plinacro je održao javnu raspravu putem službene internet stranice (http://www.plinacro.hr/default.aspx?id=804)
<i>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</i>	Energetski subjekti koji su dostavili očitovanja u to za predviđenom roku su: - HROTE - Grupacija distributera i opskrbljivača prirodnim plinom HGK - četiri anonimne primjedbe na Prijedlog Mrežnih pravila transportnog sustava	
<i>Razlozi prihvatanja/neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacrt/prijedloga</i>	Detalji prihvaćenih odnosno odbijenih primjedbi navedeni su u tablici REZULTATI JAVNE RASPRAVE - o Prijedlogu Mrežnih pravila transportnog sustava (rasprava provedena u razdoblju od 11. ožujka do 25. ožujka 2017.).	
<i>Troškovi provedenog savjetovanja</i>	Provedba javnog postupka nije iziskivala dodatne financijske troškove.	